

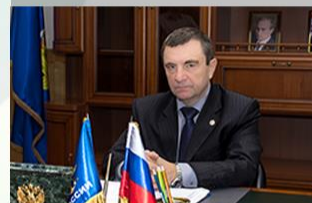
Системная модернизация автошкол ДОСААФ России и развитие Автомобильных Сертификационных Центров



- Модернизация стандартной программы подготовки водителей
- Внедрение в образовательный процесс тренажеров-симуляторов с высокой степенью имитации реальности
- Внедрение Мобильных Учебных Классов в образовательный процесс
- Использование метана в качестве топлива для учебных автомобилей
- Создание сертификационных центров подтверждения водительских компетенций в каждом регионе страны
- Централизованное объединение информации о деятельности автошкол и сертификационных центров с применением систем телематики
- Формирование единой государственной системы подготовки водительских кадров

Системная модернизация и развитие автошкол ДОСААФ России

- КАМАЗ, Эйдос и ДОСААФ России при поддержке Агентства Стратегических Инициатив и Федерального Института Развития Образования организуют эксперимент по модернизации автошкол ДОСААФ России
- Экперимент включает оснащение 5 автошкол ДОСААФ инновационными тренажерами-симуляторами вождения транспортных средств, мобильными учебными классами, учебными автомобилями на газо-балонном оборудовании и телематической системой централизованного контроля расхода учебных ресурсов
- Внедряется инновационная программа обучения водителей: 50% учебной практики управления реальным автомобилем заменяется тренажерной подготовкой
- Внедрение инновационных технологий в ДОСААФ обеспечивает экономию более **5 млрд. руб. в год** относительно действующей системы подготовки
- Модернизированные школы ДОСААФ могут ежегодно принимать на обучение всех студентов-юношей (500 000 человек) для подготовки военно-учетным специальностям



АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ



ЭЙДОС
интеллектуальные разработки



Основные составляющие системы модернизации автошкол

1. Тренажер вождения автомобиля

Обеспечивает глобальную экономию всего процесса обучения. Повышает качество водительских компетенций.



2. Мобильный учебный класс

Осуществляет предварительную подготовку курсантов к практической езде. Повышает эффективность учебного времени.



3. Учебный автомобиль на ГБО

Обеспечивает глобальную экономию в процессе практической езды. Соответствует экологическим приоритетам.



4. Телематическая система

Контролирует эксплуатацию учебных ресурсов и процесс обучения каждого курсанта. Позволяет сделать образовательную систему абсолютно прозрачной.



СМАРТ-КАРТА КУРСАНТА




ИТИС
КАМАЗ




ГИБДД МВД
России






 Проведение эксперимента в 6 автошколах ДОСААФ, переданных в управление Эйдос

 Внедрение инновационной системы в автошколы ДОСААФ по всей территории Российской Федерации

 Формирование единой государственной системы подготовки водительских кадров

 Аналогичная работа в странах ближнего и дальнего зарубежья



Автотренажеры Эйдос



Динамический тренажер вождения шасси КАМАЗ АТ-Г.01

- Динамическая платформа на пневматических приводах
- 6 степеней свободы
- Реальная кабина автомобиля КАМАЗ



Статический тренажер вождения шасси КАМАЗ АТ-Г.02

- Реальная кабина автомобиля КАМАЗ
- Европанель автомобиля КАМАЗ



Статический тренажер вождения шасси КАМАЗ АТ-Г.03

- Европанель автомобиля КАМАЗ



Статический тренажер вождения легкового автомобиля

- Европанель автомобиля ВАЗ (Kalina, Priora)
- Стилизованный капот

Эффект экономии денежных средств при внедрении тренажерных комплексов в систему подготовки водительских кадров

Содержание учебного автомобиля КАМАЗ



| | |
|--------------------|---------------------------|
| ГСМ | 580 000 руб./год |
| Транспортный налог | 32 880 руб./год |
| Автоинструктор | 514 800 руб./год |
| ТО и Ремонт | 80 000 руб./год |
| ОСАГО | 6 500 руб./год |
| Аренда площади | 40 000 руб./год |
| ИТОГО: | 1 254 180 руб./год |

Содержание тренажера вождения шасси КАМАЗ



| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Электроэнергия (для АТ-Г.01) | 54 000 руб./год |
| Преподаватель автошколы | 85 800 руб./год |
| ТО и Ремонт | 60 000 руб./год |
| ИТОГО: | 199 800 руб./год |



Оснащение автошкол ДОСААФ экономичным, экологичным и безопасным учебным оборудованием



- 1000 мобильных учебных классов (МУК)
- 5000-6000 учебных автомобилей КАМАЗ на ГБО
- 5000 автотренажеров

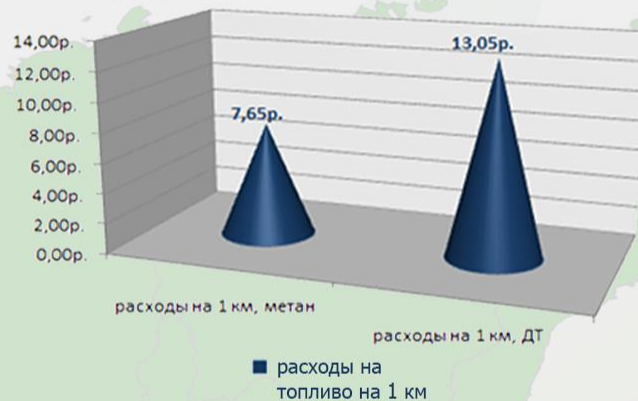


- 20 000 легковых автомобилей на ГБО
- 8-9 тысяч тренажеров-симуляторов легковых автомобилей

Эффект экономии при использовании метана в качестве топлива для учебных автомобилей



Финансовые расходы на метан ниже на 40%



- 2016 - 2018 г. - полная замена автопарка ДОСААФ России
- 3000 новых учебных автомобилей на ГБО

Автомобильный сертификационный центр



Создан специально для подтверждения профессиональных водительских компетенций и разработки инновационных программ в области подготовки водительских кадров



Автомобильный Сертификационный Центр

Сертификационный центр

- Создан специально для подтверждения профессиональных водительских компетенций каждые 3 года;
- Автомобильная школа с инновационной программой подготовки водителей с использованием экономичных и роботизированных средств обучения, обеспечивающих прозрачность учебного процесса;

Технопарк

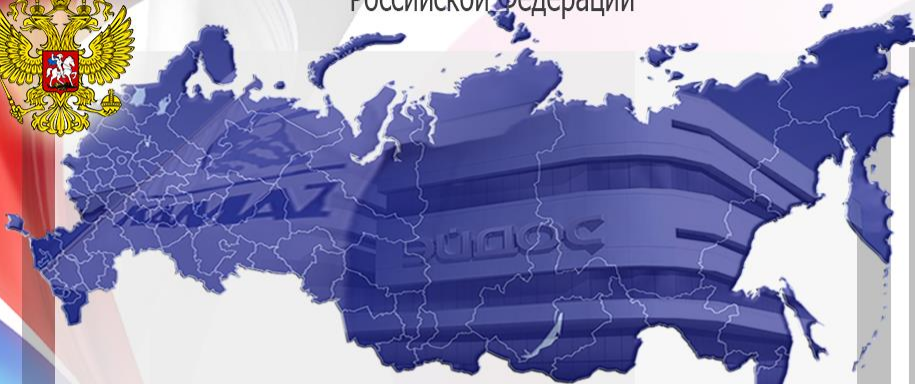
- Разработка инновационных методик и курсов обучения с учетом специфики медицинского, строительного, коммунального, специального и другого транспорта;
- Разработка тренажерных комплексов для всего ряда автомобильной техники;

Роботизированные автодромы

- Отработка навыков вождения в экстремальных условиях;
- Отработка навыков вождения в аварийных ситуациях;
- Обучение безопасному стилю вождения;
- Обучение экономичному стилю вождения;



Сумма параметров сертификационных центров в масштабах Российской Федерации



| | |
|--|-------------------------------------|
| ■ Площадь территорий | 1300 Га |
| ■ Инвестиции в проект | 35 млрд. руб. |
| ■ Количество сертифицируемых водителей в год | 2,4 млн. чел. |
| ■ Количество претендентов на получение водительских прав | 1,2 млн. чел. |
| ■ Годовой денежный оборот | 120 млрд. руб. |
| ■ Налоговые поступления в бюджет | 18,9 млрд. руб. |
| ■ Число водителей-профессионалов в РФ | 7 150 000 чел. |
| ■ Получившие водительские права в 2013 году и оплатившие обучение на сумму | 2 239 734 чел. 56 млрд. руб. |

Первый в России автомобильный сертификационный центр в городе Набережные Челны на базе IT-парка



| | |
|--|-----------------------------------|
| ■ Площадь территорий | 20 Га |
| ■ Инвестиции в проект | 700 млн. руб. |
| ■ Количество сертифицируемых водителей в год | 50 000 чел. |
| ■ Количество претендентов на получение водительских прав | 10 000 чел. |
| ■ Годовой денежный оборот | 2,5 млрд. руб. |
| ■ Налоговые поступления в бюджет | 315 млн руб. |
| ■ Число водителей-профессионалов в РТ | 151 000 чел. |
| ■ Получившие водительские права в 2013 году и оплатившие обучение на сумму | 69 452 чел. 1,8 млрд. руб. |



Помещение и оснащение АСЦ



Конференц-зал
Учебные классы
Автотренажёрные классы
Офисные помещения
Гостиница
Автодром стандартный
Автодром автоматизированный
Столовая
Спортзал

Юридические услуги
Страхование автотранспорта
Медицинское обследование
Автомастерские
Шиномонтаж
Автомойка
СТО
Автозаправка
Гаражи

Централизованный контроль деятельности АСЦ по всей России



Телематическая система

удаленно контролирует деятельность АСЦ во всех регионах страны
и позволяет сделать процесс управления абсолютно прозрачным

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральный институт развития образования



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о присвоении статуса
Экспериментальная площадка
Федерального государственного автономного учреждения
«Федеральный институт развития образования»

№ 472

24 ноября 2014 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Эйдос-Инновации»,
г. Казань

в соответствии с приказом ФГАУ «ФИРО» № 243 от 24 ноября 2014 года
является экспериментальной площадкой по теме: «Разработка и апробация
инновационной программы подготовки и сертификации водителей
транспортных средств с использованием современных
экономичных, автоматизированных и роботизированных средств
обучения»



Директор ФГАУ «ФИРО»

А.Г. Асмолов

Действительно до 31.12.2016г.

г. Москва