

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ И НЕПРЕРЫВНОГО  
(«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ»)**

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

УТВЕРЖДЕНА

Приказом № 7 от «15» января 2019 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ**

**ПО ПРОФЕССИИ**

**«ВОДИТЕЛЬ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ А1»**

**Код: 11451**

**ИРКУТСК**

Основная программа профессионального обучения рассмотрена на заседании Управления организационно-правового и методического обеспечения деятельности ОО «Региональный институт кадровой политики» протокол № 1 от «14» января 2019 г.

Основная программа профессионального обучения рекомендована к утверждению на заседании Управления организационно-правового и методического обеспечения деятельности ОО «Региональный институт кадровой политики» протокол № 1 от «14» января 2019 г.

Разработчик программы:

Жуков В.А., преподаватель «Региональный институт кадровой политики»

## **I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ОП ПО)**

### 1.1. Цель ОП ПО:

Программа имеет целью формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

### 1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

– Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Письма Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. N АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «2» ноября 2015г. № 833н;

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

– Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн);

– Постановление №796 от 12 июля 1999 г. «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 г. № 481; то 06.05.2011 г. № 351; от 24.12.2014 г. № 1496; от 17.11.2015 г. № 1243);

– Уставом ГАУ ДПО ИО «Региональный центр мониторинга и развития профессионального образования»;

– Положения об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам ГАУ ДПО ИО «Региональный институт кадровой политики и непрерывного профессионального образования».

1.3. Содержание ОП ПО и отдельных ее структурных компонентов дисциплин (модулей) направлено на достижение целей профессионального обучения и планируемых результатов.

### 1.4. Содержания программы разрабатывалось на основании:

- единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКСД 2018. Редакция от 9 апреля 2018 года (в т.ч. с изменениями вступ. в силу 01.07.2018);

- общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94 (ОКПДТР) (принят постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 г. N 367) (с изменениями и дополнениями).

1.5. К освоению программы допускаются лица не моложе 18 лет, прошедших обязательный предварительный медицинский осмотр, имеющие основное общее образование.

1.6. Программа профессиональной подготовки содержит следующие структурные компоненты: характеристику нового вида профессиональной деятельности, описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, программа итоговой аттестации.

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

2.1. Профессия – «Водитель мототранспортных средств категории А1»

2.2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (мототранспортные средства - снегоходы, квадроциклы). Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

2.3. Квалификация

После окончания обучения присваивается профессия «Водитель мототранспортных средств 3-го разряда (категории "А I").

2.4. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 18 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

## **III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОП ПО**

В результате освоения программы слушатель приобретает профессиональные компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности, включающей в себя ряд профессиональных компетенций:

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления мототранспортными. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.



	обслуживание и ремонт																				
3.	Правила дорожного движения	36				8	8	8	8	4											
4.	Основы управления и безопасность движения	26								4	8	8	6								
5.	Оказание первой медицинской помощи	26										2	8	8	8						
6.	Вождение	3																	3		
7.	Консультации	8																		8	
8.	Квалификационный экзамен	8																		8	
	Итого					40 часов				40 часов				35 часов				16 часов			

### III. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Наименование, содержание дисциплины	Всего часов	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
<b>1. Устройство</b>	<b>10</b>	<p>В результате изучения слушатель должен <b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общее устройство транспортных средств категории "А 1";</li> <li>- назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.</li> <li>- назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А1".</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- читать структурные схемы трансмиссии транспортных устройств механического привода выключения сцепления;</li> <li>- определять рабочее состояние аккумуляторных батарей;</li> <li>- определять принцип работы стартера и признаки неисправности стартера;</li> <li>- проводить визуальный технический осмотр транспортных средств;</li> <li>- проверять давление воздуха в шинах колес.</li> </ul>
1.1. Введение	1	
1.2. Двигатель	2	
1.3. Электрооборудование	2	
1.4. Трансмиссия	1	
1.5. Несущая система	1	
1.6. Ходовая часть	1	
1.7. Органы управления	2	
<b>2. Техническое обслуживание и ремонт</b>	<b>14</b>	<p>В результате изучения слушатель должен <b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия, при которых запрещена эксплуатация мототранспортных средств;</li> </ul>
2.1. Обслуживание двигателя и его систем	4	
Обслуживание электрооборудования	2	

2.2. Обслуживание трансмиссии	4	- виды неисправностей мототранспортных средств
2.3. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	<b>уметь:</b> - принимать меры по устранению неисправности мототранспортных средств
<b>3. Правила дорожного движения</b>	<b>36</b>	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <b>знать:</b>
3.1. Общие положения. Основные понятия и термины	2	- основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД);
3.2. Дорожные знаки	6	- методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в Правилах дорожного движения;
3.3. Порядок движения, остановка и стоянка	6	- основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями Правил и технических средств организации движения
3.4. Регулирование дорожного движения. Практические занятия	6	<b>уметь:</b>
3.5. Проезд перекрестков	4	- дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, и схем организации дорожного движения в соответствии требованиями Правил дорожного движения.
3.6. Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия	4	<b>владеть:</b> знаниями в области обеспечения максимально высокого уровня безопасности дорожного движения.
3.7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	4	
3.8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	4	
<b>4. Основы управления и безопасность движения</b>	<b>26</b>	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <b>должен уметь:</b>
<b>4.1. Основы управления мототранспортными средствами</b>	<b>12</b>	- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
4.1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	- ориентироваться по сигналам регулировщика;
4.1.2. Дорожное движение	2	- определять очередность проезда различных транспортных средств;
4.1.3. Психологические и психические качества водителя	1	- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
4.1.4. Эксплуатационные показатели	1	- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
4.1.5. Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения	2	- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
4.1.6. Дорожно-транспортные происшествия	2	- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.
		В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <b>должен знать:</b>

4.1.7.Безопасная эксплуатация	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- причины дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- зависимость дистанции от различных факторов;</li> <li>- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</li> <li>- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;</li> <li>- основы законодательства в сфере дорожного движения.</li> </ul>
<b>4.2. Правовая ответственность</b>	<b>14</b>	
4.2.1.Административная ответственность	2	
4.2.2.Уголовная ответственность	2	
4.2.3.Гражданская ответственность	2	
4.2.4.Правовые основы охраны природы	2	
4.2.5.Право собственности на мототранспортное средство	4	
4.2.6.Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	2	
<b>5. Оказание первой медицинской помощи</b>	<b>26</b>	<p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <b>должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- оказать первую помощь при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;</li> <li>- оказать первую помощь при наружных кровотечениях и травмах и прочих состояниях, требующих оказания первой помощи, наложения повязок на рану;</li> <li>- определить сознания у пострадавшего;</li> <li>- оказывать приёмы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;</li> <li>- выполнять алгоритм сердечно-легочной реанимации;</li> <li>- перевести пострадавшего в устойчивое боковое положение;</li> <li>- удалять инородное тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.</li> </ul> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся <b>должен знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общую последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;</li> <li>- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;</li> <li>- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи и пути их устранения;</li> </ul>
5.1.Основы анатомии и физиологии человека	1	
5.2.Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	
5.3.Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	
5.4.Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	
5.5.Термические поражения	2	
5.6.Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	
5.7.Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	2	
5.8.Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	
5.9.Остановка наружного кровотечения	3	

5.10.Транспортная иммобилизация	3	- приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;
5.11.Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
5.12. Обработка ран. Десмургия.	3	- травмы конечностей, оказание первой помощи;
5.13.Пользование индивидуальной аптечкой	2	- способы иммобилизации при травме конечностей; - приёмы искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.
<b>6. Вождение</b>	<b>3</b>	В результате вождения обучающийся <b>должен уметь:</b>
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	1	- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка	1	- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Движение задним ходом.	1	- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; <b>должен знать:</b> - правила эксплуатации транспортных средств; - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

		- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатации транспортных средств или их дальнейшее движение
<b>Консультации, итоговая аттестация</b>	<b>16</b>	
<b>Итого</b>	<b>131</b>	

## **VII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические занятия.

Реализация программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими, как правило, высшее базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Каждый слушатель обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине (модулю) (включая электронные базы периодических изданий).

Программа обеспечивается учебно-методическим комплексом и материалами по всем дисциплинам (модулям).

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Каждый слушатель имеет доступом к сети Интернет, к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

## **VIII. ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ**

**1. Освоение ОП ПО профессиональные подготовки заканчивается итоговой аттестацией слушателей.**

Лицам, успешно освоившим ОП ПО ПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ОП ПО ППП и (или) отчисленным из ГАУ ДПО ИО «РИКП», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному локальным нормативным актом ГАУ ДПО ИО «РИКП».

По результатам итоговой аттестации по программе профессиональной переподготовки слушатель имеет право подать письменное заявление об апелляции по вопросам, связанным с процедурой проведения итоговых аттестационных испытаний, не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов итогового аттестационного испытания.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Обучающиеся, получившие по итогам итоговой аттестации по учебным предметам неудовлетворительную оценку, к сдаче выпускного экзамена не допускаются. На квалификационный экзамен выносятся учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1»;
- «Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1»;
- «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1».

Квалификационный экзамен включает в себя этапы :

- первый этап практического вождения - проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "А1";
- второй этап проверка теоретических знаний.

Результаты итогового экзамена оформляются **протоколом**.

## **2. Критерии оценки результатов итоговых аттестационных испытаний:**

*По итогам экзамена оценивание слушателя осуществляется по четырехбалльной шкале в соответствии с нижеприведенными критериями.*

*Отметка "неудовлетворительно" ставится, если:*

*при ответе обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;*

*при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;*

*представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;*

*при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий, при их употреблении не указывается авторство;*

*ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.*

*Отметка "удовлетворительно" ставится, если:*

*в ответах на вопросы при раскрытии содержания вопросов недостаточно раскрываются и анализируются основные противоречия и проблемы;*

*при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описания профессиональной деятельности недостаточно используются материалы современных пособий и первоисточников, допускаются фактические ошибки;*

*представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;*

*при ответе используется терминология и дается ее определение без ссылки на авторов (теоретиков и практиков);*

*ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, редко используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;*

*личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.*

*Отметка "хорошо" ставится, если:*

*ответы на вопросы частично носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, а также описании профессиональной деятельности используются материалы современных пособий и первоисточников;*

*при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики профессиональной деятельности, где определение того или иного понятия формулируется без знания контекста его развития в системе профессионального понятийного аппарата;*

*ответы на вопрос не имеют логически выстроенного характера, но используются*

*такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;*

*имеется личная точка зрения слушателя, основанная на фактическом и проблемном материале, приобретенной на лекционных, семинарских, практических занятиях и в результате самостоятельной работы.*

*Отметка "отлично" ставится, если:*

*ответы на вопросы носят проблемный характер, при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей, их описании используются материалы современных учебных пособий и первоисточников;*

*при ответе используется терминология, соответствующая конкретному периоду развития теории и практики и четко формулируется определение, основанное на понимании контекста из появления данного термина в системе понятийного аппарата;*

*ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;*

*ярко выражена личная точка зрения слушателя, при обязательном владении фактическим и проблемным материалом, полученным на лекционных, практических, семинарских и в результате самостоятельной работы.*

### **3. Оценочные материалы**

#### **Вопросы**

##### **для итоговой аттестации:**

##### **«Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1»**

1. Классификация внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
4. Устройство системы охлаждения двигателя.
5. Устройство системы смазки двигателя.
6. Устройство система питания двигателя.
7. Общее устройство системы электрооборудования.
8. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
9. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
10. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных приборов .
11. Общее устройство и назначение трансмиссии.
12. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
13. Коробка передач, типы, общее устройство.
14. Общее устройство и назначение ходовой части .
15. Рама , общее устройство элементов подвески.
16. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
17. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.

##### **Эксплуатация внедорожных мототранспортных средств категории А1.**

1. Возрастной допуск к управлению ТС категории А1.
2. Факторы влияющие на экологическую безопасность.
3. Требования к экипировке водителя ТС категории А1.
4. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию ТС категории А1.
5. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС категории А1.
6. Эксплуатация ТС категории А1 в различных дорожных условиях ( гололёд, бездорожье и тд.)
7. Требования техники безопасности при заправке топливом и ГСМ .
8. Выбор скоростного режима при эксплуатации ТС категории А1 в соответствии с дорожными условиями.

9. Техника управления ТС и положение корпуса тела водителя при различных режимах и условиях эксплуатации.
10. Преодоление водяных преград и снежных заносов.
11. Требования Гостехнадзора при вводе ТС в эксплуатацию.
12. Требования предъявляемые к перевозке пассажиров и грузов.

**«Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1»**

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Техническое обслуживание кривошипно - шатунного и газо - распределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.
7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.

**«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

1. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
3. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.
4. Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
5. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
6. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.
7. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки особых предписаний, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
8. Информационные знаки, их назначение, общие признаки информационных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
9. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
10. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
11. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.
12. Аварийная сигнализация и ее применение.
13. Знак аварийной остановки, его применение.
14. Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств с включенными проблесковыми маячками.

15. Начало движения, маневрирование.
16. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.
17. Обгон, встречный разъезд и опережение.
18. Места, разрешённые и запрещённые для остановок и стоянок.
19. Типы светофоров, назначение.
20. Значение сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
21. Значения сигналов регулировщика.
22. Классификация перекрестков.
23. Правила проезда перекрестков.
24. Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов.
25. Приоритет маршрутных транспортных средств.
26. Оборудование переездов.
27. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.
28. Организация движения по автомагистрали.
29. Движение пешеходов в жилых зонах.
30. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах.
31. Внешние световые приборы, их использование.
32. Применение звуковых сигналов.
33. Назначение и способы буксировки.
34. Виды сцепок, требования к ним.
35. Первоначальное обучение вождению.
36. Оборудование транспортного средства для перевозки людей.
37. Перечень неисправностей и условий тормозных систем, рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
38. Перечень неисправностей и условий внешних световых приборов, колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
39. Перечень неисправностей и условий двигателя и прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
40. Допуск к управлению транспортными средствами.
41. Дисциплинарная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
42. Административная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
43. Уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

### **«Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1»**

1. Понятие о дорожно – транспортном происшествии (ДТП).
2. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность.
3. Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя.
4. Штатные и нештатные ситуации.
5. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
6. Режим труда и отдыха водителя.
7. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
8. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
9. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.

10. Деформации ходовой части при разгоне, торможении, действии боковой силы.
11. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.
12. Устойчивость против опрокидывания.
13. Влияние технического состояния системы управления, подвески и шин на управляемость.
14. Динамический габарит транспортного средства.
15. Понятие о тормозном и остановочном пути.
16. Способы контроля безопасной дистанции.
17. Условия безопасного управления.
18. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
19. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров направления движения и условий движения.
20. Условия безопасного управления транспортным средством.
21. Показатели эффективности управления транспортным средством.
22. Принципы экономического управления транспортным средством.
23. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
24. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

#### **«Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»**

1. Проведение искусственного дыхания.
2. Проведение наружного массажа сердца.
3. Комплекс противошоковых мероприятий.
4. Правила наложения жгута.
5. Первая доврачебная помощь при носовом кровотечении.
6. Помощь при обмороке.
7. Солнечный удар. Первая доврачебная помощь.
8. Тепловой удар. Первая доврачебная помощь.
9. Термические ожоги. Первая доврачебная помощь.
10. Раны и их первичная доврачебная обработка.
11. Синдром длительного сдавливания мягких тканей конечностей.
12. Переломы и первая помощь при них.
13. Транспортная иммобилизация. Правила проведения.
14. Терминальные состояния.

#### **4. Рекомендуемая литература**

1. Конституция Российской Федерации.
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая).
4. Кодекс РФ от 26.1.1996 N 14-ФЗ. Федеральный закон от 26.1.1996 N 14-ФЗ. Федеральный закон от 26.1.1996 N 15-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с комментарием)
6. О введении в действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.
7. Кодекс РФ от 30.12.2001 N 195-ФЗ. Федеральный закон от 30.12.2001 N 195-ФЗ. Федеральный закон от 30.12.2001 N 196-ФЗ.
8. О техническом регулировании (с комментарием) (с изменениями на 9 мая 2005 года). Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ.
9. Руководство по эксплуатации мотовездехода ATV-500
10. Вяткин Г.П. Машиностроительное черчение, М. «Машиностроение» 1977 г.
11. Матвее А.А., Борисов Д.М. Черчение, М. «Высшая школа» 1977 г.

12. Камнев В.Н. Чтение схем и чертежей электроустановок М. «Высшая школа» 2010 г.
13. Гольдин И.И. Основные сведения по технической механике, М. «Высшая школа» 2006 г.
14. Макиенко М.И. Слесарное дело с основами материаловедения, М. «Высшая школа» 1973 г.
15. Муравьев В.М., Молодцов М.П. Практикум в учебных мастерских, М. «Просвещение» 1987 г.
16. Кропивницкий Н.Н. Основы слесарного дела, Л. Лениздат, 2004 г.
17. Галкин Ю.М. Электрооборудование автомобилей и тракторов, М. Машиностроение 2008 г.
18. Теплов А.В., Бихановский Л.Н., Чарей В.Е. Основы гидравлики. М., «Машиностроение», 1999 г.
19. Донни Бэйлз, Гэри Семикс Профессиональные приемы вождения кроссового мотоцикла и эндуро
20. И.В. Ксенофонтов Устройство и техническое обслуживание мотоциклов
21. М.И. Григорьев Мотоцикл без секретов
22. Ю.И. Трофимец Мотокросс
23. Ксенофонтов И.В. - Основы управления мотоциклом и безопасность движения